

Troisième correction du Rhône

SÉCURITÉ POUR LE FUTUR



**Direction générale
de l'environnement (DGE)**

*Ressources en eau
et économie hydraulique*

Présentation à la Société Vaudoise des
Améliorations Foncières, le 28 avril 2017.

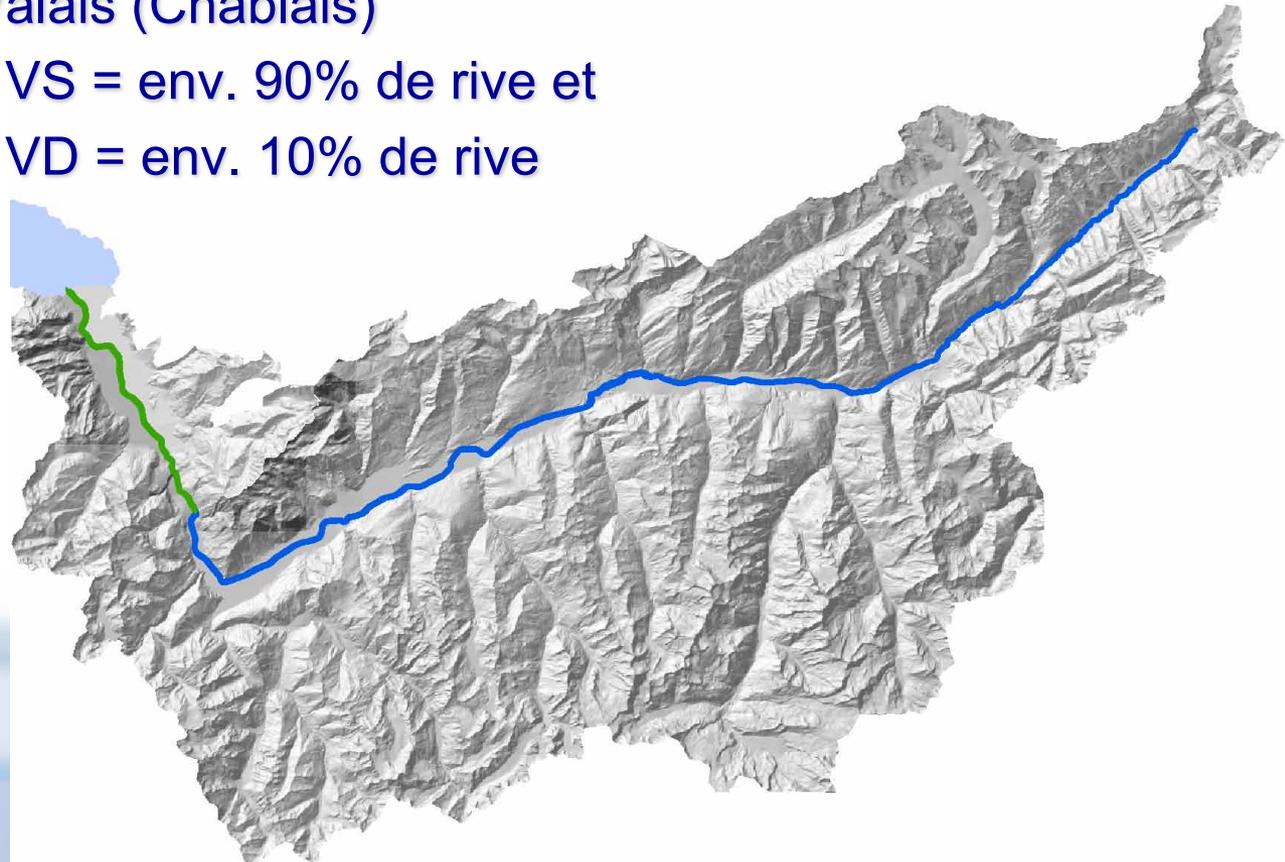




Situation géographique

De la source du Rhône au Léman

- 160 km de Gletsch au Léman,
- dont 30 km séparent les canton de Vaud et Valais (Chablais)
- Soit VS = env. 90% de rive et VD = env. 10% de rive





Pourquoi la 3^e correction du Rhône ?

La 1^{ère} correction (1863 à 1884) a permis de définir les limites du lit actuel. Elle consistait en la réalisation de 2 digues parallèles et la créations de renforcements locaux (épis)



La 2^e correction (1930 à 1960) a renforcé et rehaussé certaines digues existantes, a dragué le lit et a effectué un remblayage entre les épis afin de créer un lit majeur.





Malgré les corrections,
toujours des inondations...



Les crues de 1987, 1993 et 2000 ont mis
en évidence le déficit de capacité
hydraulique du fleuve.

Ce qui représente:

13'000 hectares en danger
Plus de 10 milliards de dégâts
potentiels

D'où la nécessité de la 3^e correction du
Rhône....



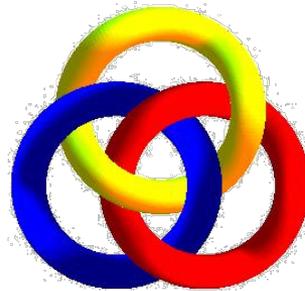


Cadre général du projet

La 3^o correction du Rhône a un triple objectif

Environnement

Sécurité

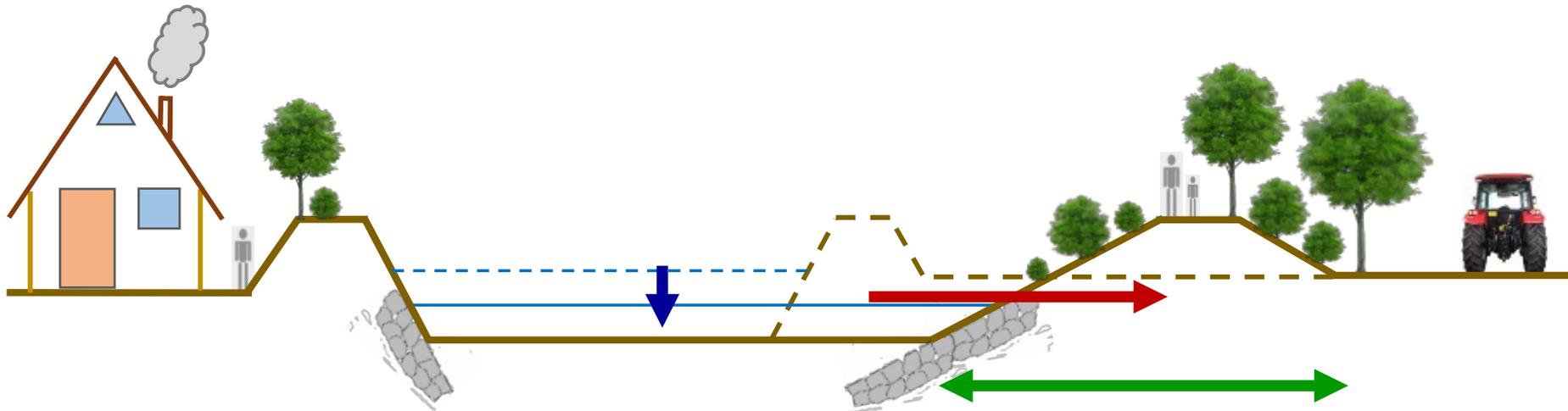


Socio-économie



Comment améliorer la sécurité ?

En élargissant le Rhône...

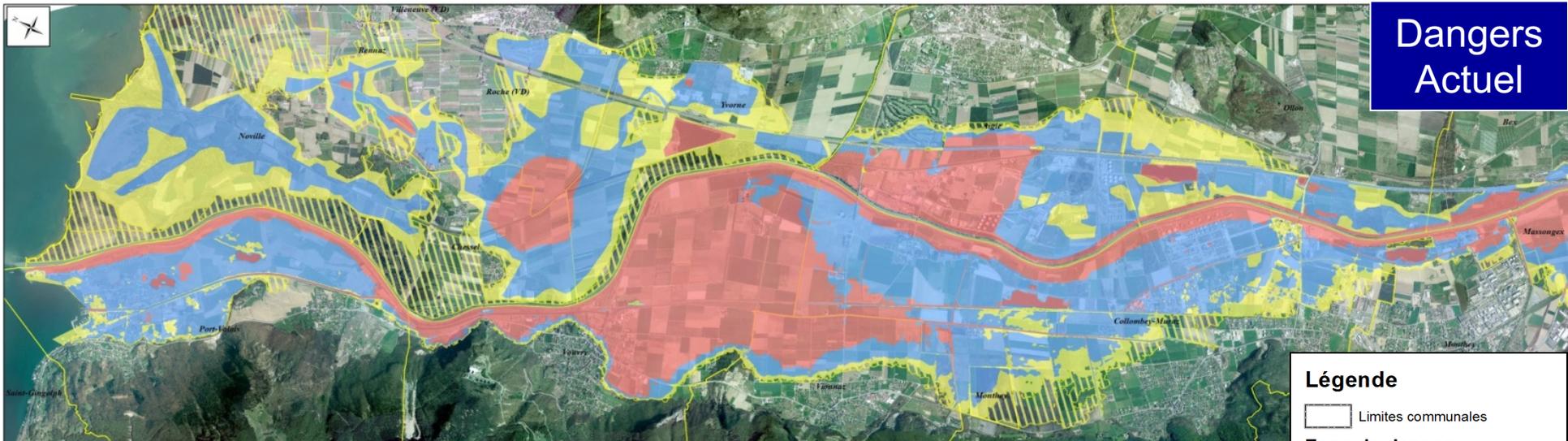


... ce qui permet d'abaisser le niveau d'eau..

...et laisse de la place au renforcement des digues



Aspects sécuritaires:



Dangers Actuel

Légende

- ▭ Limites communales
- Zone de danger**
- Danger d'inondation du Rhône**
- Danger élevé ($v \times h > 2m^2/s$)
- Danger élevé ($h > 2m$)
- Danger moyen
- Danger faible
- ▨ Danger résiduel



Dangers futurs
(après PA-R3)



Le tronçon Chablaisien est constitué de 3 mesures de 1^o priorité:

1. Lavey
2. MP Aigle-Massongex
3. Delta

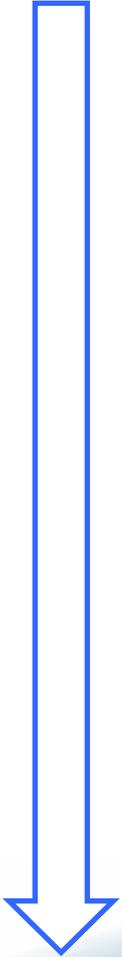
En seconde priorité viendra le tronçon de Chessel





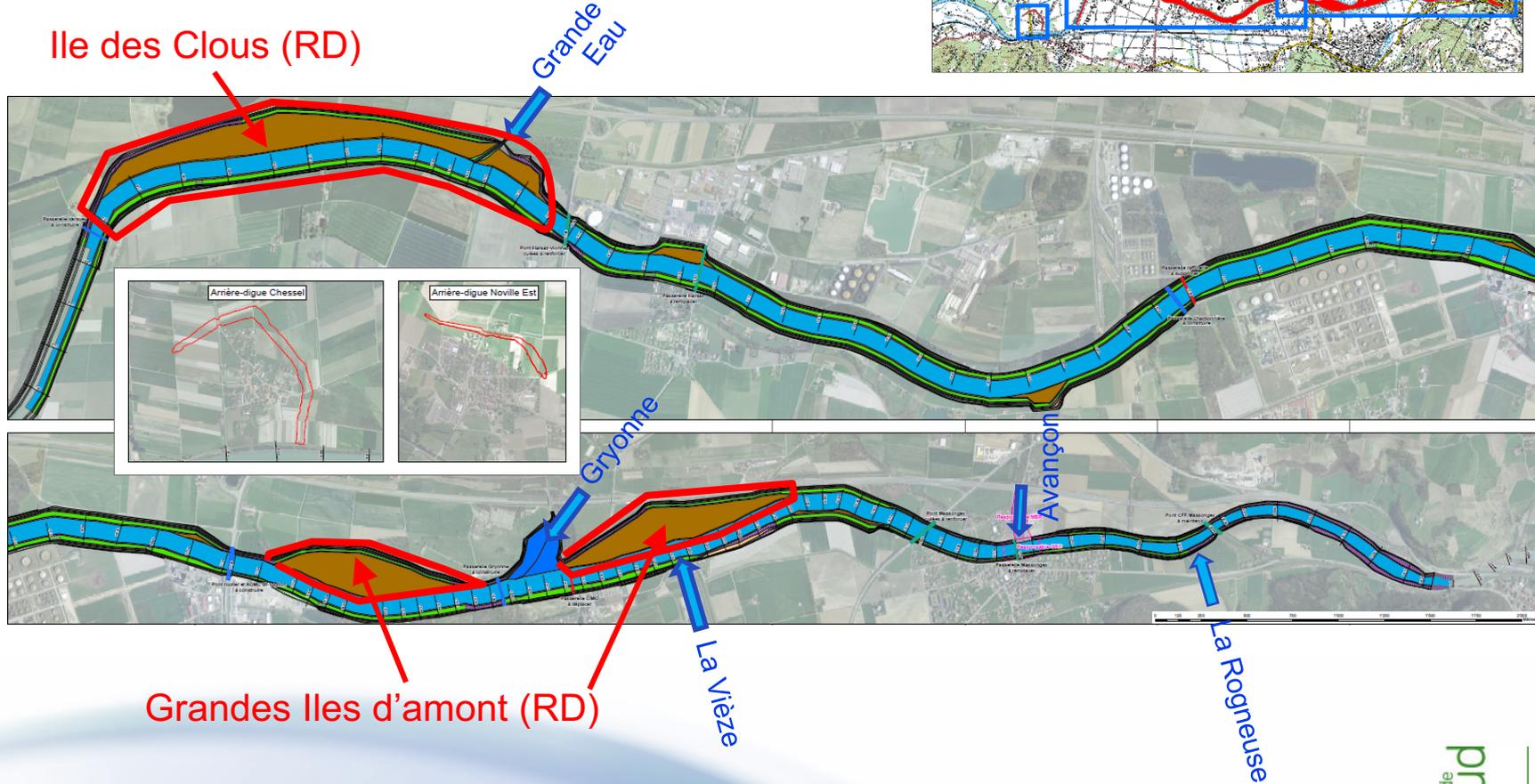
Mesure prioritaire du Chablais.

- Attribution mandat 17.06.2014
- Revues de conception 15.07.14 et 09.09.14
- Avant-projet détaillé : mars 2015
- Développement du projet
- Dossier de mise à l'enquête - version 0 (1^{er} semestre 2017)
- Consultation dossier, ajustement dossier
- Mise à l'enquête publique début 2018



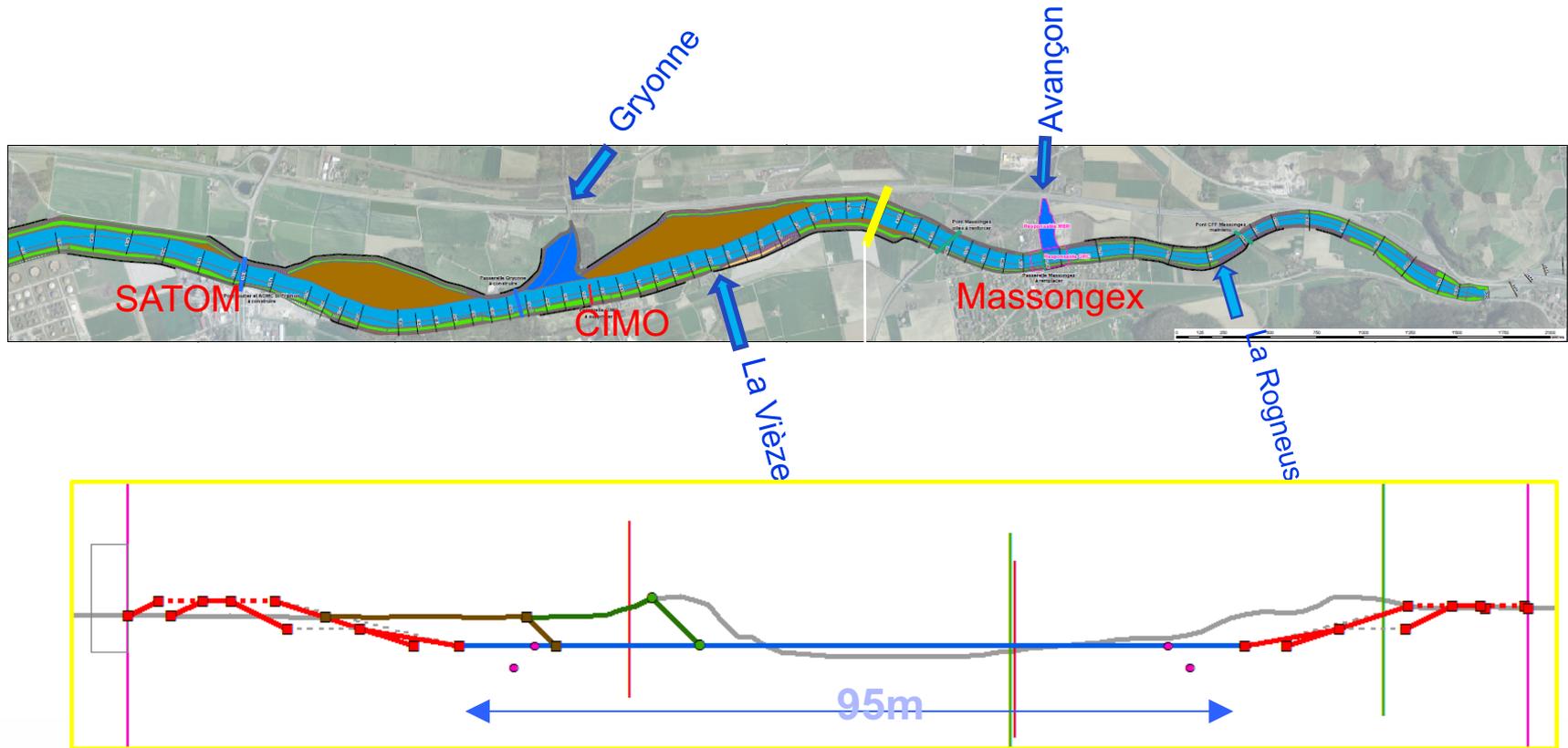


Situation d'aménagement



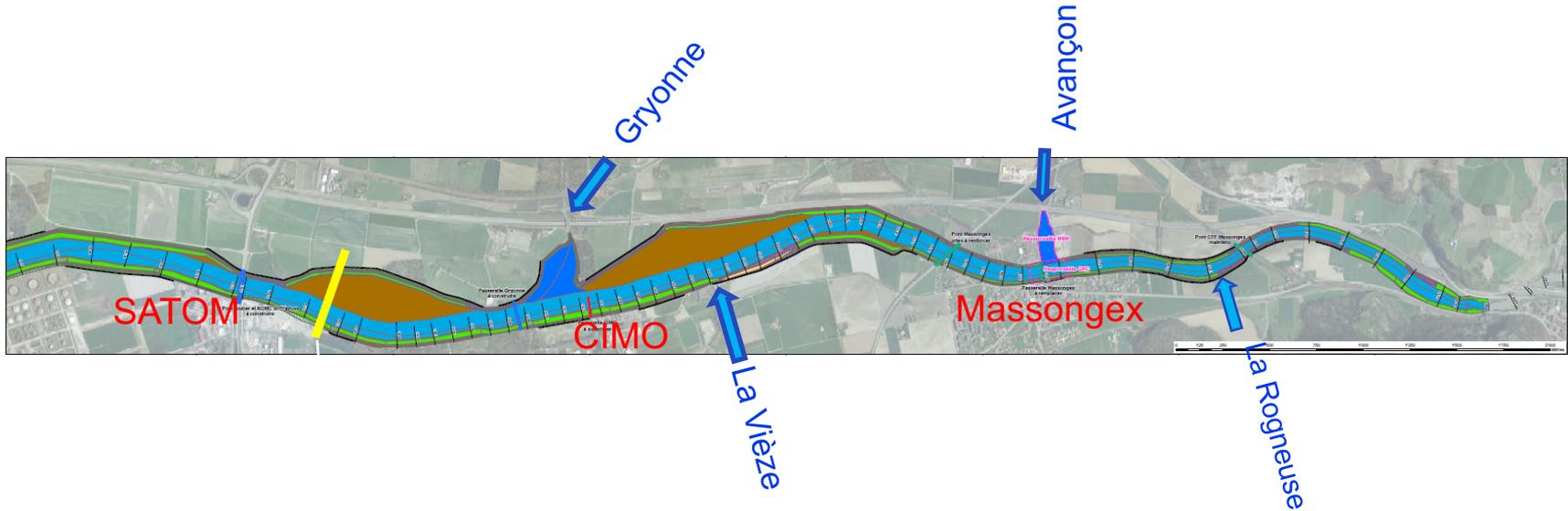


Aménagement





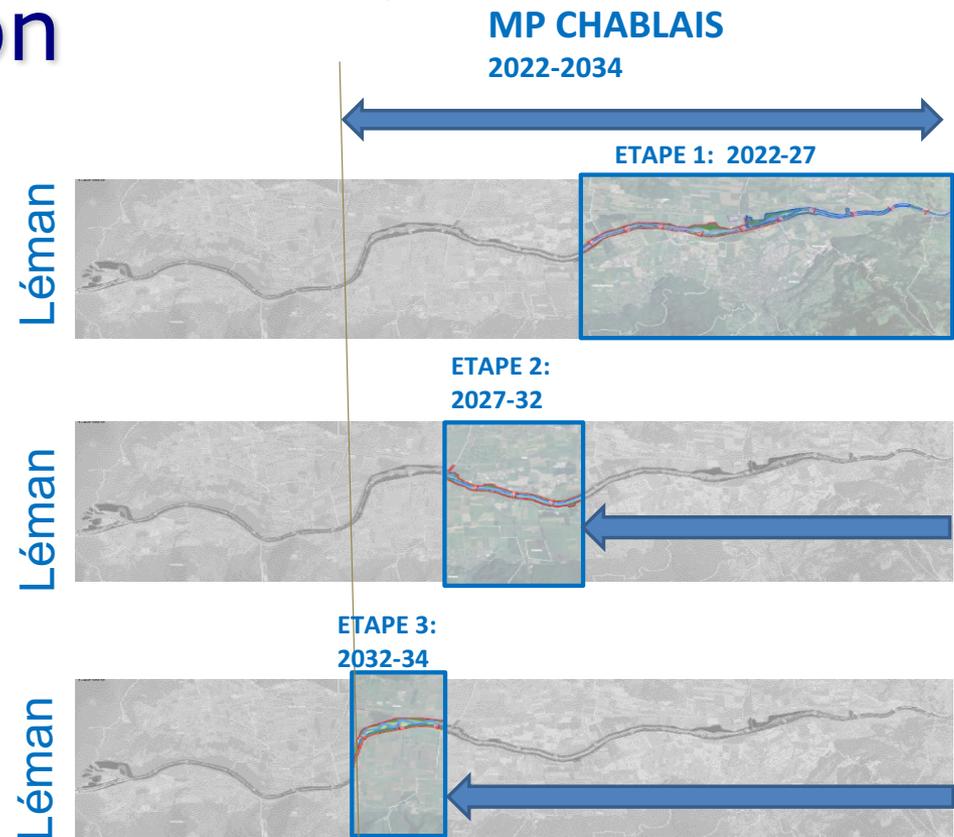
Aménagement



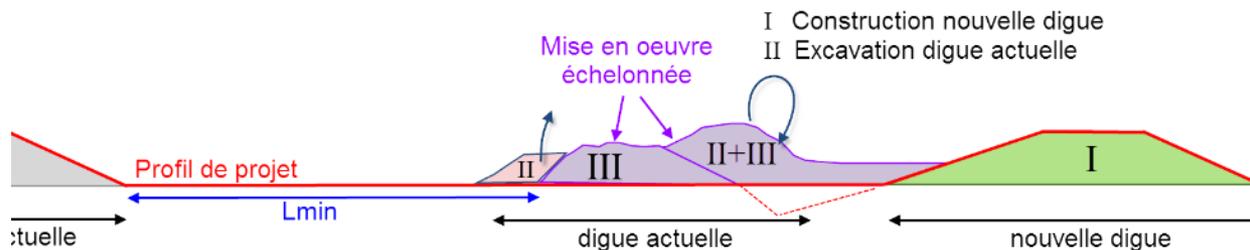


Phases de réalisation

- Étapisation en commençant par l'amont



- Mise en place d'une mise en œuvre échelonnée





Ce qui donne:

Suite à l'optimisation du PA-R3 :

- Réduction d'emprise sur agriculture

Bilan des surfaces km 8.92 - 21.34 (Massongex-Aigle)

Zone	PA-R3 (2008)		Total
	VS (ha)	VD (ha)	
Zone à bâtir	8	1	9
Divers	2	0	2
Zone agricole	30	25	55
Forêt	8	87	95
Verdure	0	0	0
Total	48	113	161

PA-R3 2012		Total
VS (ha)	VD (ha)	
7	2	9
0	0	0
22	15	37
6	111	117
0	0	0
35	128	163

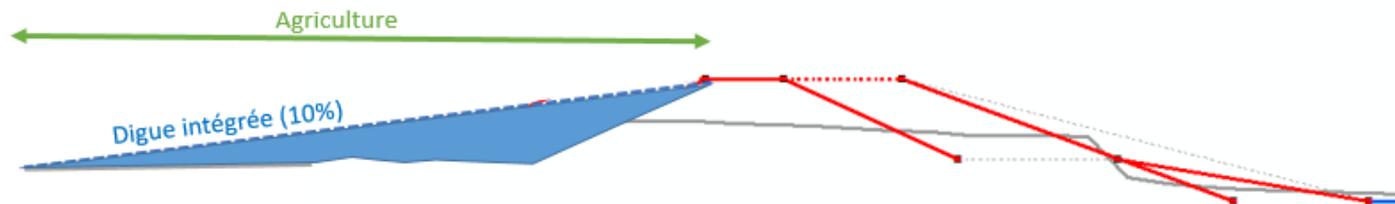
Différence 2008- 2012		Total
VS (ha)	VD (ha)	
-1	1	0
-2	0	-2
-8	-10	-18
-2	24	22
0	0	0
-13	15	2



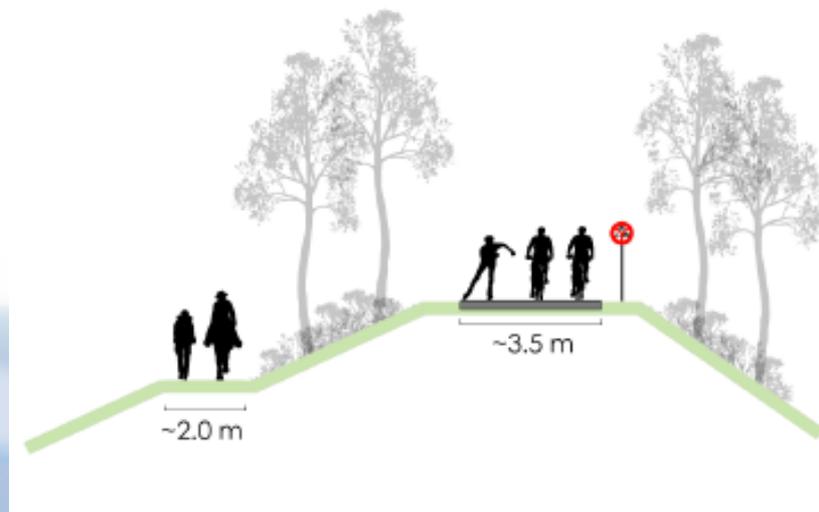
Principes d'aménagements

Possibilités d'aménagements des digues

- Digues intégrées



- Mobilité douce : cheminements différenciés





Agriculture

- Démarches effectuées
 - Agriculture: coordination avec les experts externes (VD: Prometerre, VS: Repetti Sàrl)
 - Mise à jour de l'impact sur les exploitations selon le PA-R3 2012

- Démarche en cours
 - Etude des variantes de digues intégrées
 - Evaluation des impacts liés aux variations de la nappe
 - Evaluation des possibilités d'amendements de sols
 - Coordination avec les projets d'améliorations foncières intégrales
 - Consultation des communes et exploitants par le groupe de suivi agricole

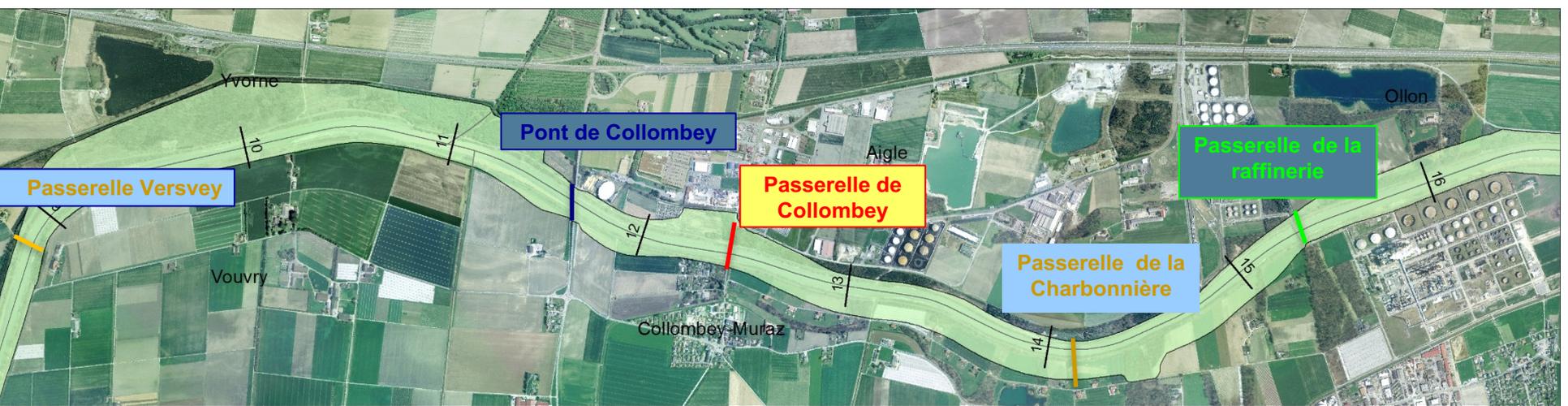


Démarches avec les tiers

- Terminal ferroviaire, tri, stockage, remblayage (Pré-Neyroud)
 - Coordination en cours avec Holcim
- Projet MBR : coordination en cours
- Gaz (Gaznat, Swissgas)
 - Coordination en cours
 - Etude déplacement du gazoduc et du poste de sectionnement/détente-comptage
- Lignes HT
 - Coordination avec tous les intervenants. Etudes parallèles en cours
 - Propriétaires-exploitants concernés :
 - Romande énergie
 - Swissgrid
 - FMV (B-Valgrid)
- Ouvrages d'art à modifier



Ouvrages d'art





Le delta





Périmètre





Modélisation numérique

Caractéristiques :

Largeur lit : 100 m
Longueur lit : 850 m
Pente lit : ~ 0.04 %
Pente berges : 2/3

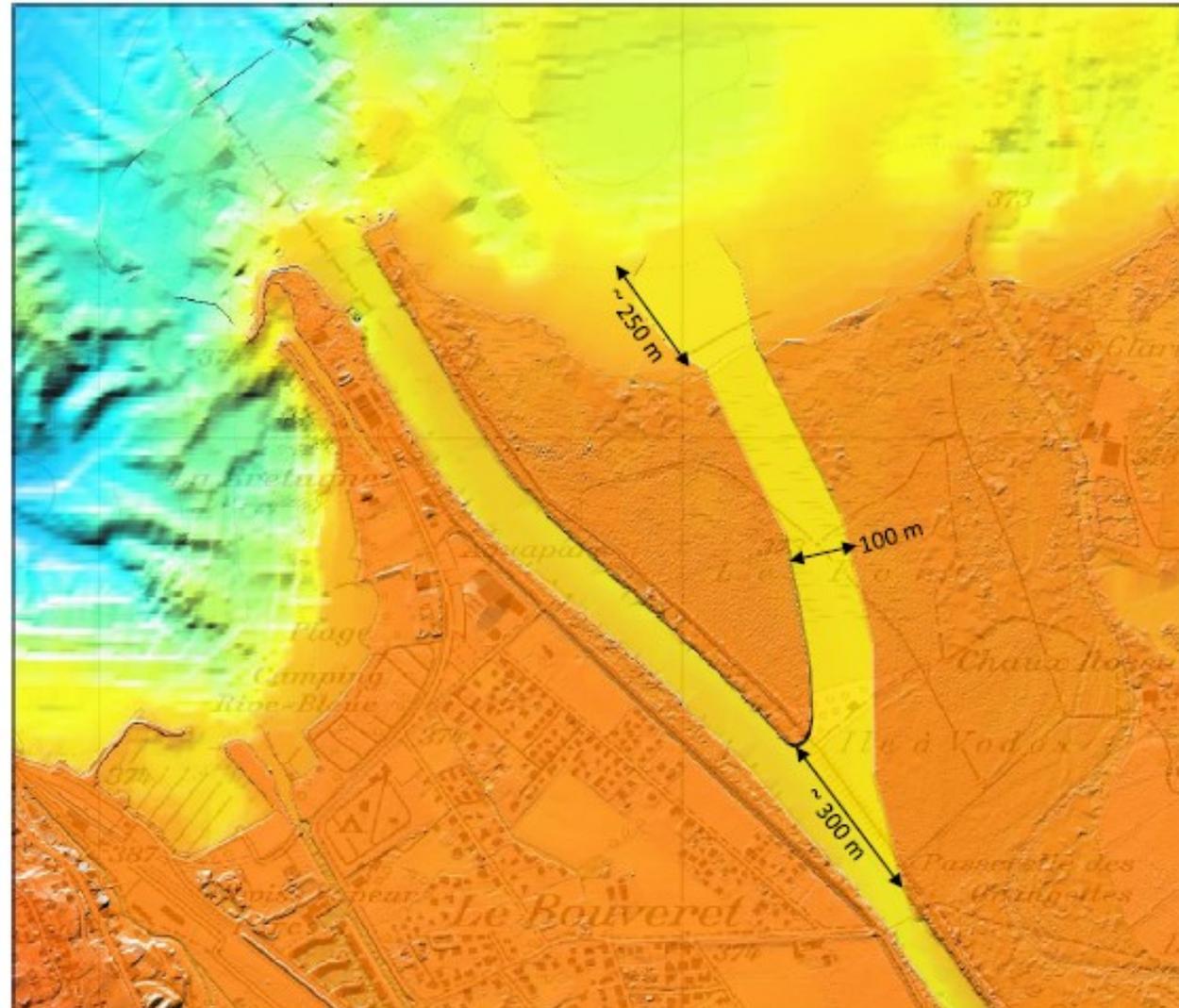
Début lit : Aval de la passerelle des Grangettes

Tracé initial : Léger méandrage

Excavations :

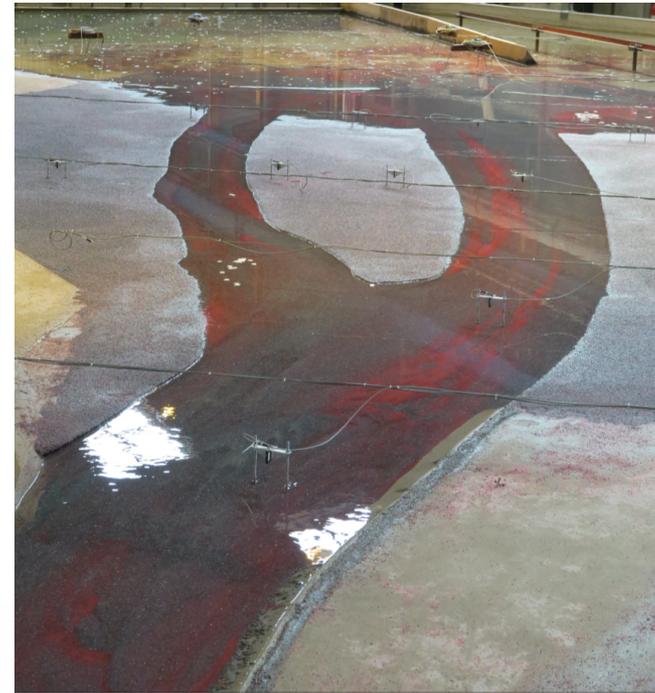
Bras : ~ 375'000 m³
Embouchure : ~ 60'000 m³

TOTAL : ~ 435'000 m³





Modélisation physique





Troisième correction du Rhône SÉCURITÉ POUR LE FUTUR





Merci pour votre attention

© J.-M. Zellweger