canton de vaud

DGMR – Direction générale de la mobilité et des routes

RC 177
ACLENS – VUFFLENS-LA-VILLE – PENTHAZ
SOCIETE VAUDOISE DES AMELIORATIONS FONCIERES (SVAF)

Course annuelle et Assemblée Générale
22 juin 2018

LA ROUTE CANTONALE 177 (RC 177)
CONSTRUIRE UNE ROUTE AU 21ÈME SIÈCLE

Thèmes abordés

- La DGMR en bref
- La RC 177: c'est quoi ?
- Historique du projet
- Organisation – coordination interservices
- Les travaux en images
- Une date à retenir

DIRECTION GÉNÉRALE DE LA MOBILITÉ ET DES ROUTES

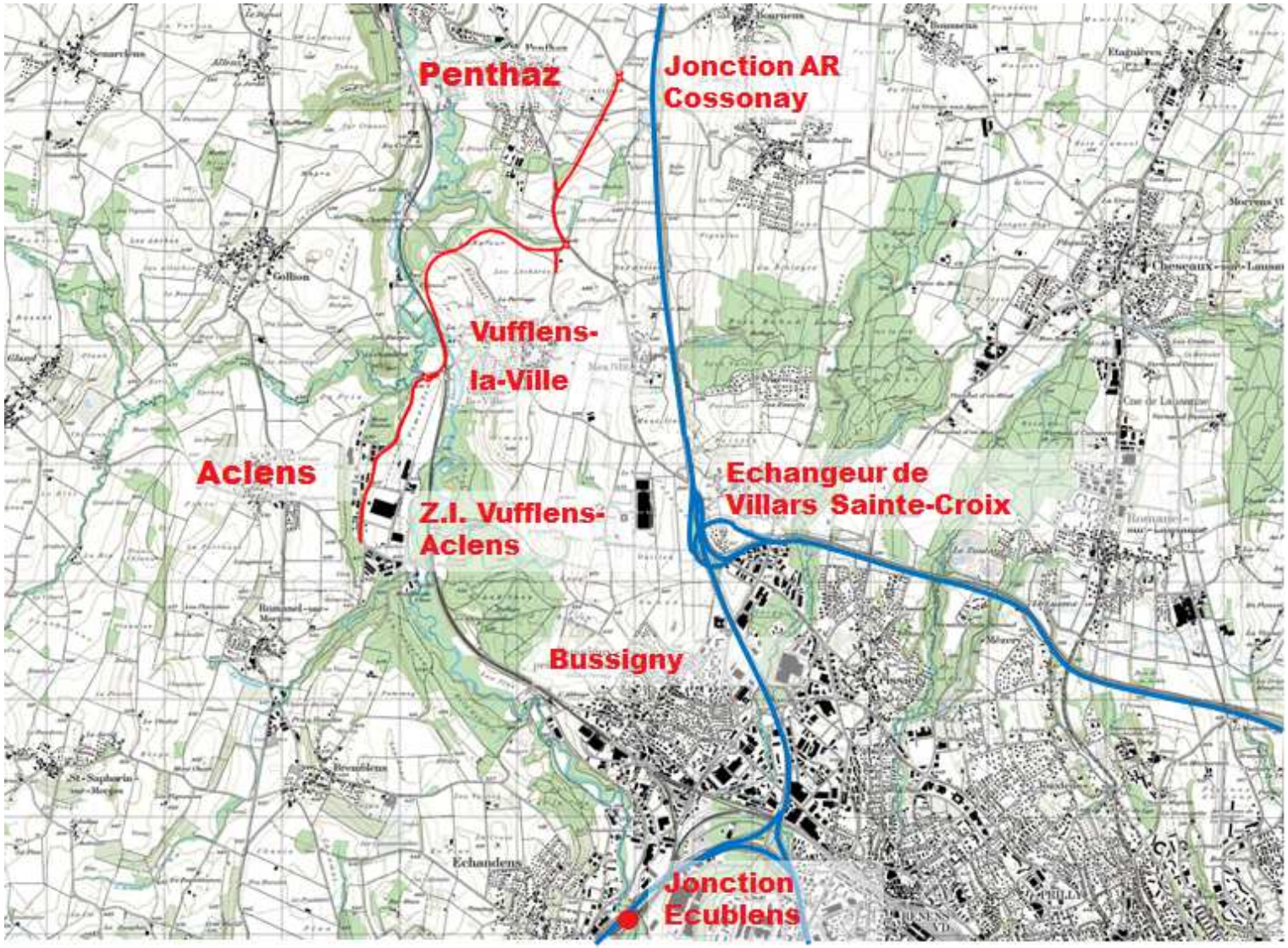
550 collaborateurs dont 350 employés d'entretien répartis sur 5 sites principaux

La DGMR développe et optimise les réseaux routiers, de transports publics et de mobilité douce et mise sur la complémentarité des différents modes de transport.

- Au sein du DIRH, dirigé par Mme Nuria Gorrite
- Service dirigé par M. Pierre-Yves Gruaz
- Réunit 4 divisions métiers: planification, infrastructures, entretien, management des transports; 1 division finances et support
- Inclut les directions du projet m2-m3 et de SIERA

Situation Géographique

Contexte



RÉPONDRE AUX DÉFIS DE DEMAIN

Des besoins logistiques en hausse

- Perspectives 2030 :

  \+ **77%** de marchandises sur le rail

  \+ **27%** de marchandises sur la route

  Source : rapport final Progtrans, CFF Cargo (2011)

Une population croissante

- Population canton de Vaud :

  en 2013 : **743'317**

  en 2040 : **1,04 million** (selon scénario haut du PDCn)

Adaptation indispensable des infrastructures logistiques aux défis de demain, en optimisant le recours au rail tout en garantissant un accès aux réseaux autoroutiers sans traversée de localité.

LA RC 177

3 objectifs pour une nouvelle route cantonale

ECONOMIE

Développer le principal pôle rail-route du canton (marchandises)

Maintenir et créer des emplois

MOBILITÉ

Faciliter l'accès à l'autoroute

Préserver l'ouest lausannois d'émissions supplémentaires

Soulager le goulet d'étranglement autoroutier de Crissier

ENVIRONNEMENT

Protéger et revitaliser la Venoge et sa vallée

Préserver l'environnement

canton de vaud

LIBERTÉ ET PATRIE

Situation schématique 2010 :

Une zone industrielle enclavée

Situation 2010

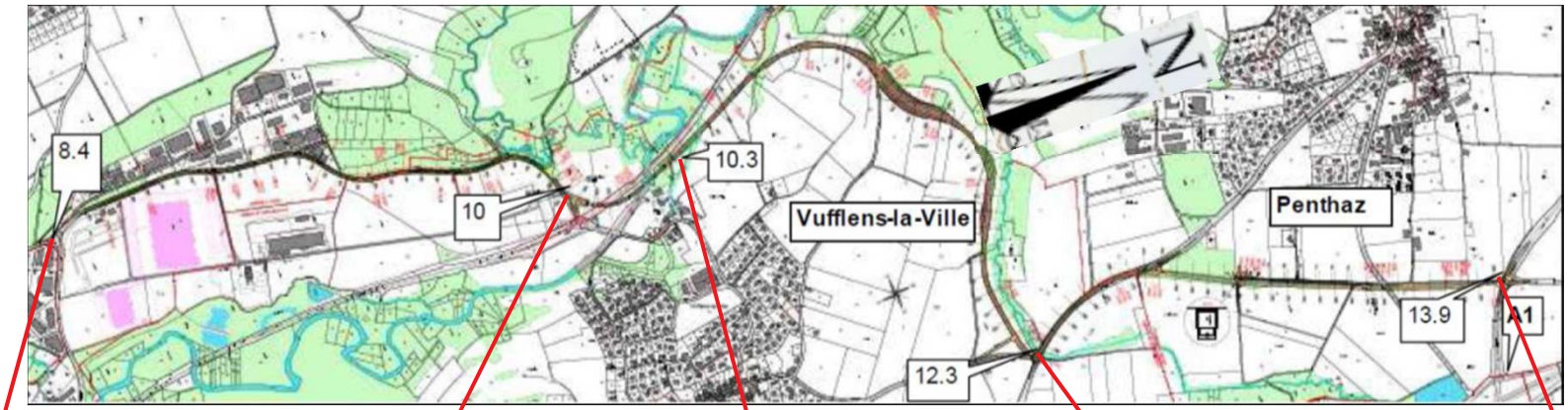
canton de vaud

LIBERTÉ ET PATRIE

Dès octobre 2018: connecter le trafic lourd à la jonction autoroutière de Cossonay

Situation 2020 avec RC 177
avec jonction d'Ecublens

1 ROUTE DE LIAISON, 2 CONTOURNEMENTS



Tronçon 1	km 9.950	Tronçon 2	km 10.300	Tronçon 3	km 12.300	Tronçon 4	km 13.900
Route de la Plaine		Viaduc sur la Venoge					

DE L'INTENTION AUX TRAVAUX : 20 ANS

1996 - 2006	► Projet
2007 - 2012	► Autorisations
2013 - 2015	► Recherche de financements
2015 - 2018	► Travaux (tapis en 2019)

FINANCEMENT : LES DÉCRETS

65’000’000.-	► Construction de la RC 177 et mesures environnementales dans la vallée de la Venoge
6’000’000.-	► Financement du syndicat d’améliorations foncières de la RC 177
4’500’000.-	► Fouilles archéologiques
75’500’000.-	Investissement cantonal

canton de vaud

ORGANIGRAMME

CDTE
J. de Quattro, Conseillère d'Etat, présidente

Commission Venoge
J. de Quattro, Conseillère d'Etat, présidente

COPIL Venoge
S. Beuchat, Dir. DGE-DIRNA, président
Y. Noirjean, DTE SDT, Resp. division Aménagement communal
P. Honsberger, coordinateur

Sur invitation: S. Debossens, DGMR, chef de projet

Coordination Démarche de Concertation
P. Honsberger, S. Debossens
Mandataire spécialisé : bureau SEREC

CDIRH
N. Gorrite, Conseillère d'Etat

COPIL	Comité de pilotage
P.-Y. Gruaz	**Président**
M. Rubattel	Secrétaire Général DIRH
S. Beuchat	Directeur DGE-DIRNA
P. Imhof	Chef de service SDT
Ph. Pont	Chef de service SIPAL
J. Henchoz	Chef service suppl. SAVI
J.-B. Leimgruber	Adj Chef service (SPECO)
P. Bays	Chef division IR
S. Debossens	Chef de projet RC177
N. Schick	Conseillère communication
Ph. Pavid	BAMO

COPAR Comission de partenaires
- Communes : Aclens, Vufflens, Penthaz
- Organisation économiques :
- Organisation d'usagers (TCS, ATE, etc.)
- Président du syndicat AF (repr. Proprio.)
- Sous-commission des espaces publics
- Comité de soutien et d'information
- Préfet
- Ass. protection de l'environn. (WWF, ProNatura; AVV, etc.)
- Transports publics
- SIVA
- SEVA

DIRPRO	Direction de projet
P. Bays	**Président**
S. Debossens	Chef de projet RC177
P. Külling	DGE-DIRNA-BIODIV
A. Van-Buel	SAVI
B. Montandon	SIPAL Archéologie
C. Péguiron	DIRH UOF
J.-Y Deriaz	Président CCL
P. Honsberger	délégué Venoge
Ph. Pavid	BAMO

+ membres EPR sur invitation

CCL	Syndicat AF (répondants SR : sds; rempl. fpi)
Suivi envir.	Associations, DGE, CCL et Communes

EPR Equipe de projet
Equipe permanente :

S. Debossens (sds)	**Chef de projet RC 177**
F. Petriccioli (fpi)	Adjoint
F. Blardonne (fbe)	Chef de projet Tracé
S. Corthay (scy)	Chef de section OA-DFN
Y. Menétrey (ymy)	Resp. route de la Plaine
Th. Meystre (tme)	Chef projet Viaduc
Ph. Chenevière (pce)	Adjoint Tracé
Ph. Pavid (php)	BAMO

CFF
Coordinatrice:
A. Hüssy

Laboratoire(s) MO

Expert	Expert fondations + petits OA pont A. Bisetti (GVH) B. Houriet (répondant MO : tme; rempl. scy)
Expert	Expert hydraulique fluviale Aquavision (répondant MO : sds; rempl. fbe/tme)
Expert	Expert structures mixtes (viaduc Venoge) A. Flückiger (HES-SO) (répondant MO : tme; rempl. scy)

Travaux collectifs | **Archéologie** | **Travaux préparatoires** | **Route de la Plaine** | **Travaux principaux** | **Viaduc Venoge** | **Travaux en rivière**

ZONE INDUSTRIELLE VUFFLENS-ACLENS

Un pôle logistique qui se développe

FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES

Découverte d'une agglomération celtique du 2e siècle avant J-C

MESURES EN FAVEUR DE LA NATURE

TRONÇON 1 – AUTOMNE 2015

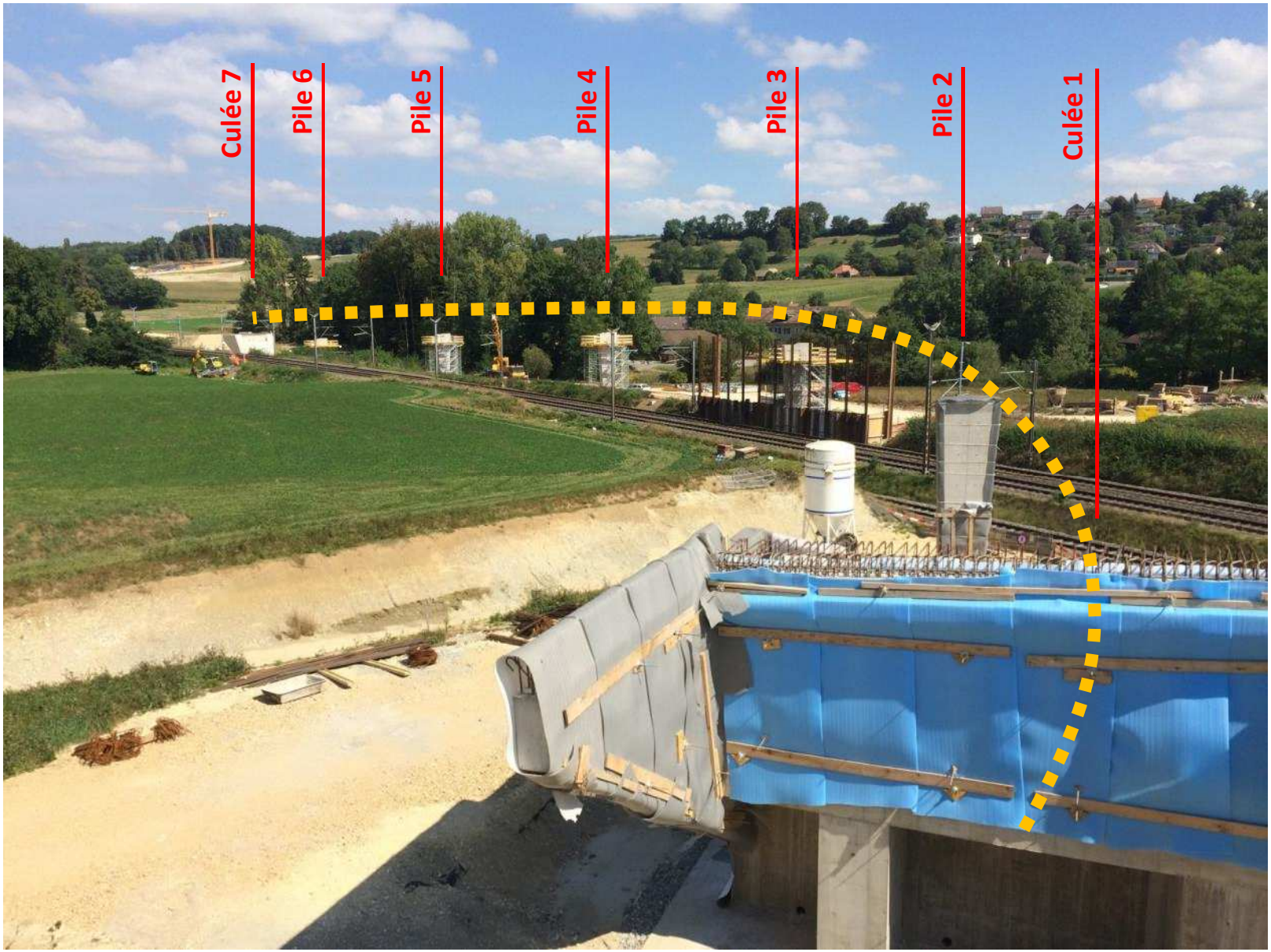
Collecteur d'eaux claires et canalisations de services

TRONÇON 1 – PRINTEMPS 2016

Deuxième étape des travaux

TRONÇON 2 – VIADUC EN 2016

TRONÇON 2 – VIADUC EN 2016



TRONÇON 2 – VIADUC EN 2017

TRONÇON 3 – PISTES EN 2015

Piste de chantier tronçon 3

Piste de chantier tronçon 3

TRONÇON 4 – OUVRAGES DÈS 2015

Passage inférieur du Chemin 8

TRONÇON 3 – TERRASSEMENTS 2016

Suite du terrassement de la tranchée ouverte du tronçon 3
Zone de récupération des matériaux de remblai pour l'entier du tracé de la RC 177, mise en remblai de ces matériaux avec stabilisation à la chaux et au ciment

TRONÇON 4 – TRAVAUX ROUTIERS 2016

Giratoire Nord – pose enrobé week-end 27-28.08.16
RC 317 hors trafic

TRONÇON 3 – TRAVAUX 2017

TRONÇON 4 – TRAVAUX 2017

TRAVAUX D'ENVERGURE

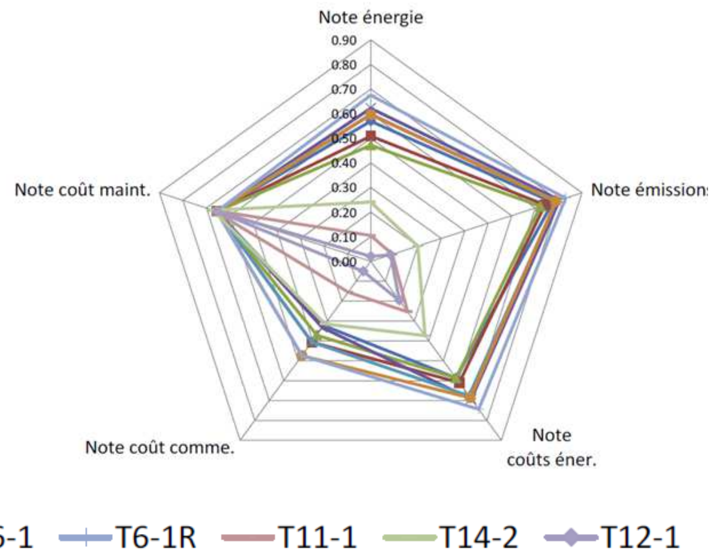
UN PROJET EXEMPLAIRE

Pour la composante environnementale du développement durable

Réutilisation des matériaux

- > 80’000 m³ réutilisés pour remblais, surcharges, talus
- > 100’000 m³ mis en dépôts sur site pour réaménagement de parcelles, valorisation agricole
- Les volumes restant sur site permettent d’éviter env. 20’000 mouvements de poids lourds

Évaluation de différents types de chaussées



UN PROJET EXEMPLAIRE

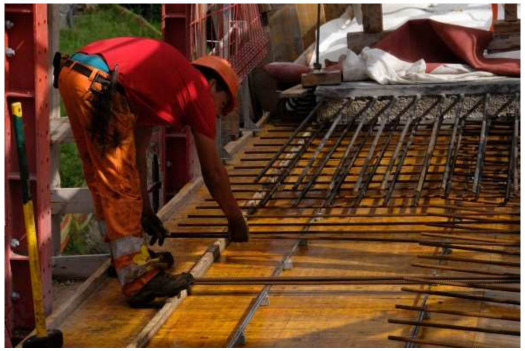
Pour la composante sociale et économique du développement durable

En chiffres

- 4 lots principaux : travaux de génie civil
- 4 années de travaux
- 9 entreprises principales impliquées
- plusieurs dizaines de sous-traitants concernés

Volonté du Département (DIRH)

- de faire des chantiers exemplaires, voire d'initier des démarches pilotes pour la lutte contre le travail au noir
- de mettre en œuvre un partenariat social fort avec la FVE et le syndicat UNIA



PORTES OUVERTES LE 8 SEPTEMBRE

canton de vaud

LIBERTÉ ET PATRIE

MERCI
DE VOTRE ATTENTION

DGMR – Direction générale
de la mobilité et des routes
Place de la Riponne 10 – 1014 Lausanne
T +41 21 316 70 40 – F +41 21 316 71 19
www.vd.ch/dgmr – www.vd.ch/routes
info.dgmr@vd.ch